

**Fra:** Eivind Amble <e.a@tele2.no>  
**Sendt:** 9. juli 2012 15:02  
**Til:** Postmottak  
**Emne:** Høring - rapport om sikkerhet ved bruk av fritidsbåt

Attention: Saksbehandler Elisabeth B. Mo / Avdelingsdirektør Lars Alvestad

All den stund mitt navn er ført opp i listen over høringsinstanser, anser jeg meg forpliktet til å fremkomme med noen enkle kommentarer til rapporten.

Mitt syn på kapittel 3.7 om "Fartsbegrensninger" har jeg gitt til kjenne Båtmagasinet juni-utgave der jeg skrev om hva det vil si å "treske langhalm". Dermed har jeg fremkommet med mitt syn på dén saken. Jeg savner handling.

Jeg må medgi at jeg selv etter hvert engster meg for å begi meg ut i liten båt når fjorden trafikkeres av fartøy med mangelfull utkikk – nærmest uansett hastighet. Jeg ser det som helt vesentlig at klar og absolutt hastighetsgrense gjøres gjeldende nær kysten - slik som nedfelt i den forkastede forskriften av 1. juni 2001.

Generelt er det etter mitt skjønn mangel på overvåkning som gjerne er årsak til hva som måtte gi grunnlag for mistrivsel blant lovlidige båtfolk og beboere i vannkanten. Før det stilles ressurser til disposisjon for å muliggjøre et effektivt sjøpoliti, er jeg redd utviklingen vil fortsette i feil retning.

Jeg forstår at det stadig er motstand imot å inkludere fritidsbåthendelser i Havarikommisjonens virkeområde. Dét er beklagelig, og gir lett grunnlag for spekulasjoner. Bakgrunnen for ulykker med fritidsbåter må undersøkes grundig av kompetente eksperter for å bringe oss videre.

Underlig nok nevnes ikke båtpressen med et ord i rapporten. Tilknyttet båtpressen finnes et antall ekspert-entusiaster som har mange ti-års fartstid og som besitter betydelig kompetanse og en genuin interesse for båtsikkerhet.

Med vennlig hilsen fra

Eivind Amble