

Fra: Torstein Dale Selsås
Møtested: International Maritime Organization, London
Møteleder: Joris Brouwers, Nederland
Referat fra: Sub-Committee on Navigation, Communication and Search and Rescue,
11. sesjon, 4. – 13. juni 2024

Dato: 27. juni 2024

Sammendrag:

Møtet ble gjennomført som fysisk møte i IMO bygningen, med mulighet for å delta elektronisk. Av viktige saker som ble arbeidet med kan det nevnes at NCSR ferdigstilte revisjon av sikkerhetsregler knyttet til los arrangementer, arbeid på VDES ble videreført og revisjon av både ytelsesstandard for NAVDAT og resolusjon A.1001(25) ble ferdigstilt.

Den norske delegasjonen:

<i>Navn</i>	<i>Organisasjon</i>	<i>Plenum/arbeidsgruppe</i>
<i>Sjefsingeniør Torstein Dale Selsås (Delegasjonsleder)</i>	Sjøfartsdirektoratet	Plenum
<i>Overingeniør Håkon Fallmyr</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 1
<i>Senioringeniør Rune Magne Nilsen</i>	Sjøfartsdirektoratet	WG 2
<i>Avdelingsdirektør Jon Leon Ervik</i>	Kystverket	WG 2 (remote)
<i>Seniorrådgiver Trond Ski</i>	Kystverket	WG 1
<i>Seniorrådgiver Thomas Axelsen</i>	Kystverket	WG 2
<i>Redningsleder Ørjan Delbekk</i>	HRS Nord-Norge	WG 3
<i>Redningsleder Andreas Bull</i>	HRS Sør-Norge	WG 3
<i>Sjefingeniør Finn H. Spone</i>	DNV	WG 2
<i>Fagsjef Jahn Viggo Rønningen</i>	Norges Rederiforbund	WG 1

Forberedelser til møtet

Nasjonalt formøte ble avholdt som hybridmøte i Sjøfartsdirektoratet sine lokaler 29. mai 2024.

Norske dokumenter

Norge hadde ikke sendt inn dokumenter til møtet.

Forhandlingene

Det opprettet 3 arbeidsgrupper og en ekspert gruppe under møtet:

	Tittel	Agendapunkt	Formann
WG 1	Communications	4, 6, 10, 11, 14, og 18	Mr. A. Jennings (Ireland)
WG 2	Navigation	9, 12, 13 og 18	Mr. Hideki Noguchi (Japan).
WG 3	SAR and other technical matters	5, 7, 8 og 18	Mr. F. Liu (China)
EG	Experts Group on Ships' Routeing	3	Mr. Nazwan Hafeez Bin Hashim (Malaysia)

Under redegjøres det for hovedproblemstillinger og de beslutninger som ble fattet knyttet til disse.

AGENDAPUNKT 1 ADOPTION OF THE AGENDA

Forslag til agenda og tidsplan for møtet ble vedtatt.

AGENDAPUNKT 2 DECISION OF OTHER IMO BODIES

Det ble under dette agendapunktet informert om utfall fra andre komiteer og underkomiteer som var av interesse for NCSR.

Med bakgrunn i informasjon fra tidligere møter var det innlegg fra Ukraina om den pågående situasjonen mellom Russland og Ukraina. Det var i denne sammenheng mange land, inkludert Norge, som fordømt Russlands pågående handlinger.

Det var videre informasjon og innlegg om Houthi-militsens angrep mot sivil skipsfart i Rødehavet og Adenbukta, samt informasjon om blokkering av GPS signaler i farvann nær Nord Korea. Mange land, inkludert Norge fordømte Houthi-militsens angrep mot sivil skipsfart. Norge poengterte også at blokkering av GPS-signaler er noe som må bli adressert.

AGENDAPUNKT 3 ROUTING MEASURES AND MANDATORY SHIP REPORTING SYSTEMS

Det var ingen nye trafikkseparasjonssystemer (TSS) til behandling, men det var sendt inn ett forslag om å endre gjeldende anbefaling for navigasjon for containerskip i TSS Off Vlieland, Terschelling-German Bight og Off Friesland and German Bight western approach. Det var videre sendt inn forslag om å etablere ett område med ankringsforbud utenfor Hook of Holland og forslag om å etablere to områder man skal unngå (areas to be avoided) utenfor kysten av Brasil. Det var også sendt inn forslag/informasjon om frivilling VTS sektor rundt eksisterende TSS "Off Texel" and "Off Vlieland, Vlieland North and Vlieland Junction".

Utfall:

Følgende ble besluttet:

- Det ble enighet om et COLREG 2 sirkulær som inkorporerte endringer i ship routing systemet TSS "In the approaches to Hook of Holland and at North Hinder" gitt forslag om ankringsforbud utenfor Hook of Holland.

- Det er mål om endelig godkjenning på MSC 109, og det vil tre i kraft 6 måneder etter.
- Det ble enighet om SN 1 sirkulær om reviderte anbefalinger om navigasjon for containerskip i TSS Off Vlieland, Vlieland North and Vlieland Junction, Terschelling-German Bight, Off Friesland and German Bight western approach, som vil ta over SN.1/Circ.342.
Det er mål om endelig godkjenning på MSC 109, og det vil tre i kraft 6 måneder etter.
 - Det ble enighet om SN 1 sirkulær for to områder man skal unngå (areas to be avoided) utenfor kysten av Brasil, Santos Basin.
Det er mål om endelig godkjenning på MSC 109, og det vil tre i kraft 6 måneder etter.
 - Forslag/informasjon om frivilling VTS sektor rundt eksisterende TSS "Off Texel" and "Off Vlieland, Vlieland North and Vlieland Junction" ble notert av NCSR.

AGENDAPUNKT 4 UPDATES TO THE LRIT SYSTEM

Det var innsendt dokumenter fra Sekretariatet og IMSO som oppdaterte underkomiteen om relevant utvikling av LRIT systemet siden NCSR 10, samt revisjon av LRIT data senter og internasjonal LRIT data utveksling. Det var også kommet inn to konkrete forslag fra medlemsland, det ene var å endre dato og tids parameter i LRIT meldingene for å fange opp meldinger som uteblir, det andre gikk på økt overvåking av LRIT meldinger ved å blant annet å forlenge lagringsmuligheten til IMSO på LRIT meldinger fra en til 12 måneder, samt å innføre årlig kontroll på alle skip for å bedre kunne forhindre, eller oppdage skip som deltar i "skyggeflåten" ("dark fleet" or "shadow fleet") for å omgå sanksjoner.

Utfall:

Sekretariatet og IMSO orienterte om tilsyn, status og utvikling på LRIT systemet og informasjonen ble tatt til orientering.

Angående forslag om å endre tids og dato parameter i LRIT beskjeder, så skal IMSO og LRIT Operational Governance body (OGB) vurdere dette og komme med råd til NCSR 12 for veien videre.

Angående forslag om økt overvåking av LRIT beskjeder, så ble det påpekt at LRIT data eies av flaggstat og at det allerede finnes mekanismer i EMSA, USCG etc. som overvåker dette og at dette ikke er en oppgave som IMSO skal ha. I tillegg vil årlig tilsyn medføre kostander det ikke var gjort beregninger på. Det var enighet om at forslaget burde vurderes under ett nytt agendapunkt, det ble videre oppfordret til at medlemsstater fulgte mer nøye med på LRIT informasjon mottatt fra skip under deres respektive flagg.

AGENDAPUNKT 5 DEVELOPMENTS IN GMDSS SERVICES, INCLUDING GUIDELINES ON MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI)

Agendapunktet ble delt opp i flere del-elementer:

- Følgende rapporter ble gjennomgått og innhold notert:
 - the IMO NAVTEX Coordinating Panel
 - the IMO Enhanced Group Call Coordinating Panel
 - Annual reports of recognized mobile satellite service providers
 - Report on the Cospas-Sarsat system
- Videre ble det gjennomgått innsendt informasjon fra følgende:
 - IHO World-Wide Navigational Warning Service
- Angående utsendelse av MSI og SAR-relatert informasjon, så ble beslutninger fra MSC 108 informert om, og konkrete spørsmål ble behandlet. Dette inkluderte vurdering av SOLAS endringer for å klart fastsette at MSI og SAR meldinger skal sendes ut på alle godkjente systemer og ferdigstilling av resolusjon A.707(17).

Utfall:

Endringer til SOLAS ble vurdert, og man vil be IMO/ITU EG 20 om å forberede endringer til SOLAS og komme tilbake til NCSR 12 med forslag.

Resolusjon A.707(17) ble ferdigstilt og sendes til MSC for endelig godkjenning, den sendes også til IMO/ITU EG 20 for vurdering av endringer opp mot Recommendation ITU-T D.90.

AGENDAPUNKT 6 RESPONSE TO MATTERS RELATED TO THE ITU-R STUDY GROUPS AND ITU WORLD RADIOCOMMUNICATION CONFERENCE

Følgende saker ble diskutert under dette agendapunktet:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
- Liaison statements from ITU
- Next meeting of Joint IMO/ITU Experts Group
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5
- Blockage to AIS signals caused by VHF radiotelephony
- Outcome of the ITU World Radiocommunication Conference 2023 (WRC-23)

Utfall:

- Report of the Joint IMO/ITU Experts Group
 - Underkomiteen noterte seg utfallet av møtet.
- Liaison statements from ITU
 - Underkomiteen noterte seg Liaison Statements fra ITU, sammen med kommentarer innsendt fra CIRM.
 - Interesserte medlemsstater og organisasjoner ble bedt om å sende eventuelle kommentarer til neste IMO/ITU ekspert gruppe møte.
- Next meeting of Joint IMO/ITU Experts Group
 - Neste møte skal holdes 7. til 11. oktober 2024, og man ble enig om at det var behov for fem dager, samt Terms of Reference ble ferdigstilt.
- Revision of Recommendation ITU-R M.1371-5
 - Foreslåtte endringer til tabell 53 (ship types) ble sendt til IMO/ITU EG 20 for videre vurdering.
- Blockage to AIS signals caused by VHF radiotelephony
 - Det ble enighet om at innsendt dokument angående blokkering av AIS signal av VHF skulle videre vurderes av IMO/ITU EG 20.
- Outcome of the ITU World Radiocommunication Conference 2023 (WRC-23)
 - Underkomiteen noterte seg utfallet av WRC-23.
 - IMO/ITU EG 20 blir bedt om å gi råd om foreløpig IMO posisjon til WRC-27.

AGENDAPUNKT 7 Development of global maritime SAR services, including harmonization of maritime and aeronautical procedures and amendments to the IAMSAR Manual

Underkomiteen noterte seg arbeidet som pågikk mellom sesjoner i ICAO/IMO Joint Working Group (JWG) vedrørende endringer og forbedringer i IAMSAR manualen, samt arbeid opp mot instruksjer fra NCSR 10 om fall over bord fra fiskefartøyer. Arbeid opp mot fall over bord fra fiskefartøyer blir informert vider til III. Videre var det sendt inn dokument om bruk av LRIT i SAR operasjoner.

Utfall:

- Det var enighet om endringer i IAMSAR manualen som foreslått fra JWG, dette sendes videre til MSC for endelig godkjenning. Endringer vil tre i kraft 12 måneder etter endelig godkjenning av MSC.
- Endringer i SAR.7/Circ.15 on List of documents and publications which should be held by a Maritime or Joint Rescue Coordination Centre, ble godkjent.
- Neste møte i ICAO/IMO JWG skal holdes i Dublin, Irland, fra 4. til 8. November 2024.
- Underkomiteen noterte seg informasjon om bruk av LRIT i SAR operasjoner.

AGENDAPUNKT 8 DEVELOPMENT OF PERFORMANCE STANDARDS FOR A DIGITAL NAVIGATIONAL DATA SYSTEM (NAVDAT)

Agendapunktet var godkjent av MSC 103, og ble satt på agendaen etter MSC 106. Det ble startet arbeid med Performance Standard for NAVDAT, basert på dokument innsendt til møtet. Det var kommet inn ett dokument som inneholdt et mer eller mindre ferdig forslag til ytelses standard for NAVDAT, det var og avgjørelser fra MSC 108 som ble tatt med i betrakningen. Dette inkludert avgjørelse om at NAVDAT ikke skulle erstatte NAVTEX.

Utfall:

Ytelses standard for NAVDAT ble ferdigstilt, men det var enighet om at det gjensto noe arbeid rundt implementering.

- IMO/ITU EG 20 blir bedt om å gå gjennom NAVDAT manual og vurdere videre «roadmap».
- IMO NAVTEX koordinerings panel blir bedt om å utvikle et konsept for koordinering av NAVDAT utsendelser (coordination scheme).
- Agendapunktet blir markert som ferdigstilt og tas av agendaen, og det var enighet om at videre arbeid kan gjøres under agendapunktet for "Developments in GMDSS services, including guidelines on maritime safety information (MSI)"

AGENDAPUNKT 9 Development of amendments to SOLAS chapters IV and V and performance standards and guidelines to introduce VHF Data Exchange System (VDES)

Det har vært arbeidet videre med endringer relatert til VDES i SOLAS kapittel IV og V, mellom NCSR 10 og 11, samt temaet var oppe i IMO/ITU EG 19. Det har vært enighet om at endringer i kapittel V skulle ha prioritet over endringer i kapittel IV, og ett av de større spørsmålene har vært om det skal være bindende kra til føring av VDES utstyr.

Utfall:

Det ble arbeidet noe videre med alternativer for å endre SOLAS kapittel V, og det ble enighet om at VDES i denne omgang ikke skal innføres som obligatorisk utstyr. Det var videre enighet om endringer i SOLAS kapittel IV ikke skulle arbeides videre med på dette stadiet, og at dette eventuelt måtte sendes inn forslag til nytt agendapunkt når en flaggstat ønsket å ta dette videre. Korrespondansegruppen på VDES ble gjenopprettet under ledelse av Japan, og MSC blir bedt om å forlenge ferdigstillelses år til 2025 for agendapunktet.

AGENDAPUNKT 10 Review of the appropriateness and effectiveness of SOLAS regulation IV/5 (Provision of radiocommunication services)

Agendapunktet ble godkjent av MSC 106, men kom først på agendaen til NCSR 11. Det var kommet inn ett dokument, dette informerte om bakgrunn og anbefalinger fra III om hvorfor dette er satt på agendaen, blant annet på grunn av mange funn i IMSAS revisjoner.

Utfall:

SOLAS regel IV/5 ble vurdert, og NCSR sin vurdering var at det ikke var behov for endringer eller revidering av SOLAS regel IV/5. Det var videre foreslått at TCC kunne hjelpe medlemsstater med implementering av SOLAS regel IV/5. Agendapunktet ble ferdigstilt, og MSC blir bedt om å ta det bort fra NCSR agenda.

AGENDAPUNKT 11 REVISION OF THE CRITERIA FOR THE PROVISION OF MOBILE SATELLITE COMMUNICATION SERVICES IN THE GLOBAL MARITIME DISTRESS AND SAFETY SYSTEM (GMDSS) (RESOLUTION A.1001(25))

Arbeidet med revisjon av A.1001(25) har pågått over flere år, og det har vært arbeidet i en korrespondansegruppe under ledelse av Frankrike mellom NCSR 10 og 11. Arbeidet var også diskutert under IMO/ITU EG 19.

Utfall:

Utkast til Assembly resolution on Criteria for the provision of mobile satellite communication systems in the Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS) ble akseptert av NCSR, og sendes videre til MSC 109 for godkjenning, og så videre til Assembly 34 for endelig adopsjon. Eksisterende resolusjon A.1001(25) og MSC.1/Circ.1414, vil bli trukket tilbake når ny Assembly resolusjon trer i kraft.

Agendapunktet vil bli ferdigstilt.

AGENDAPUNKT 12 Development of guidelines for the use of electronic nautical publications (ENP)

Agendapunktet var godkjent av MSC 105, og satt på NCSR sin agenda av MSC 107. Det var kommet inn ett dokument, som inneholdt forslag til retningslinje for bruk av elektroniske publikasjoner (ENP) om bord i skip.

Utfall:

Innsendt forslag til retningslinje for bruk av ENP ble vurdert, og det ble bestemt at videre arbeid skulle gjøres i en korrespondansegruppe ledet av Korea frem mot NCSR 12. Det er mål om at arbeidet skal ferdigstilles på NCSR 12.

AGENDAPUNKT 13 REVISION OF SOLAS REGULATION V/23 AND ASSOCIATED INSTRUMENTS TO IMPROVE THE SAFETY OF PILOT TRANSFER ARRANGEMENTS

Agendapunktet var godkjent av MSC 106, og satt på biennial agenda. Det var under NCSR 10 enighet om å arbeide videre for å få bindende regler gjennom krav i SOLAS regel V/23, arbeidet har videre pågått mellom NCSR 10 og 11 i en korrespondansegruppe. I tillegg til rapport fra korrespondansegruppe var det kommet inn flere forslag som blant annet foreslo tidlig ikrafttredelse av nye regler, det var forslag om å begrense maksimal klatrehøyde for los, forslag

til oppdatering av informasjonsplakat funnet i MSC.1/Circ.1428, endringer i utskiftingsregime av losleidere og forslag til endringer i regelverk foreslått av korrespondansegruppen.

Utfall:

Det ble enighet om endringer i SOLAS regel V/23, og disse vil bli sendt til MSC 109 for godkjenning, og MSC 110 for endelig adopsjon. Videre var det enighet om en MSC resolusjon om Performance Standard for Pilot Transfer Arrangement, som sendes til MSC for endelig godkjenning. Gjenstående endringer i MSC.1/Circ.1428 vil bli utført av IMPA og også sendt til MSC 109 for endelig godkjenning. Det var også enighet om å sende forslag om tidlig ikrafttredelse av nye regler til MSC for godkjenning.

Det ble ikke tatt noen beslutning om maksimal klatrehøyde for los, interesserte stater bes ta kontakt med New Zealand for å ta dette videre.

Agendapunktet ble ferdigstilt.

AGENDAPUNKT 14 Identification of measures to improve the security and integrity aspects of AIS

Agendapunktet var satt på agendaen til NCSR 11 av MSC 107, med mål om ferdigstilling i løpet av to sesjoner.

Det var kommet inn 3 dokumenter, ett som foreslo å bruke sikkerhets-momenter fra IALA Guideline G1181, ett som foreslo å endre krav til bruk av IMO-nummer i ytelses-standard for AIS og ett som foreslo å programmere AIS med en permanent ID kode for å gjøre AIS sikrere mot manipulasjon. Også innspill fra IMO/ITU EG 19 ble tatt med i videre vurdering.

Utfall:

Det ble enighet om en oppdatering av Performance standards for a universal shipborne automatic identification system (AIS), med medfølgende endringer i dette for å presisere krav til å programmere inn IMO-nummer. Denne vil bli endelig godkjent av MSC 109.

Endringer i Performance standards for a universal shipborne automatic identification system (AIS) vil føre til påkrevde endringer i Guidelines for the installation of a shipborne automatic identification system (AIS) (SN/Circ.227, as amended) og Guidelines on annual testing of the automatic identification system (AIS) (MSC.1/Circ.1252) i fremtiden.

Videre var det enighet om at i det korte løp kunne kryss sjekking av AIS data og LRIT data brukes til å detektere tukling og uregelmessig bruk av AIS, mens i det lange løp ville bruk av VDES kunne være en god løsning for sikrere bruk av AIS signaler.

AGENDAPUNKT 15 UNIFIED INTERPRETATION OF PROVISIONS OF IMO SAFETY, SECURITY, ENVIRONMENT, FACILITATION, LIABILITY AND COMPENSATION-RELATED CONVENTIONS

Det var ikke kommet inn dokumenter under dette agendapunktet.

AGENDAPUNKT 16 BIENNIAL STATUS REPORT AND PROVISIONAL AGENDA FOR NCSR 12

Agendaen ble justert i forhold til hvilke punkter som anses avsluttet og hvilke fra post-biennial agenda som skal settes på agendaen forutsatt godkjennelse av MSC.

Det ble opprettet følgende korrespondansegrupper:

- VHF Data Exchange System (VDES) (koordinert av Japan)
- Development of Guidelines for the Use of Electronic Nautical Publications (ENP)

Tentativ dato for NCSR 12 er satt til 13.-22. mai 2025

AGENDAPUNKT 17 ELECTION OF CHAIRMAN AND VICE CHAIRMAN FOR 2025

Mr. J. Brouwers (Kingdom of the Netherlands) og Mr. C. Cerda Espejo (Chile) ble valgt som henholdsvis formann og viseformann.

AGENDAPUNKT 18 ANY OTHER BUSINESS

Følgende diskutert under eventuelt:

- Draft revision of SN.1/Circ.297 on IALA Maritime Buoyage System
 - SN.1/Circ.297 on IALA Maritime Buoyage System ble gjennomgått og det var enighet om endringer, dette sendes til MSC for endelig godkjenning.
- Updates to SN.1/Circ.296 on Degree of risk evaluation
 - SN.1/Circ.296 on Degree of risk evaluation ble gjennomgått og det var enighet om endringer, dette sendes til MSC for endelig godkjenning.
- Smart GMDSS
 - Forslag om Smart GMDSS, som blant annet foreslo utsending av nødmeldinger kun via datasystemer fikk ikke støtte, og om det skal arbeides videre med må det sendes inn forslag til nytt agendapunkt til MSC.
- Implementation of MSC.1/Circ.1460/Rev.4
 - Det var forslag om endringer i MSC.1/Circ.1460/Rev.4 for å sikre god implementering av endringer når ny kanalplan blir introdusert.
 - Det ble enighet om endringer i MSC.1/Circ.1460/Rev.4 for å sikre god implementering av nye krav, og dette vil bli utstedt som MSC.1/Circ.1460/Rev.5. Endringer vil bli sendt til MSC 109 for endelig godkjenning.
- Progress on standards development by IEC
 - Underkomiteen noterte seg informasjon fra IEC.
- Radar SAR Transponder
 - De var sendt inn informasjon om Seacor Power ulykken, at Radar Sart ikke har virket etter hensikten under redningsaksjonen, og spesifikt at en radar må være korrekt innstilt for å motta SART signaler. Det var flere forslag til veien videre, og Norge støttet forslag om ett nytt output sendt til MSC for å fase ut Radar Sart til fordel for AIS SART.
 - Det var varierende syn, men majoriteten ønsket informasjon og utvidet opplæring i bruk av Radar under slike redningsoperasjoner. Det er bedt om innsendelse av nytt agendapunkt til MSC for videre arbeid.
- Maritime Messaging Service
 - Det var ett dokument som presenterte informasjon *Maritime Messaging Services*, og hvordan sikre sikker utveksling av informasjon innenfor det maritime domene.
 - For å vurdere dette videre ble det bedt om at det sendes inn forslag til nytt agendapunkt til MSC.
- S-100 development and implementation, including operational guidance for route exchange
 - Gitt diskusjoner på MSC 108 ble dette vurdert under eventuelt.

- Det var enighet om at det var behov for operasjonelle retningslinjer for hvordan ta inn og bruke S-100 oppdateringer til rute utveksling når ny ytelsesstandard for ECDIS trer i kraft. Det var enighet om at det måtte sendes inn forslag til nytt agendapunkt til MSC 109, og presisere at dette var arbeid som en konsekvens av allerede utført arbeid og at det hastet, gitt ikrafttredelse av MSC.530(106)/Rev.1.
- HTW blir bedt om å fremskynde revisjon av modell kurs 1.27 on Operational use of Electronic Chart Display and Information System (ECDIS), for å ta inn endringer fra MSC.530(106)/Rev.1.

Oppfølging

Norge vil delta i aktuelle korrespondansegrupper opprettet og Sjøfartsdirektoratet vil koordinere norske innspill for disse.

Haugesund, 27. juni 2024

Torstein Dale Selsås
Delegasjonsleder