
VEDLEGG

ENDRINGER I DEN INTERNASJONALE KONVENSJONEN OM SIKKERHET FOR MENNESKELIV TIL SJØS, 1974 (SOLAS 1974)

KAPITTEL XV SIKKERHETSTILTAK FOR SKIP SOM FRAKTER INDUSTRIELT PERSONELL

Følgende nytt kapittel XV (Sikkerhetstiltak for skip som frakter industrielt personell) tilføyes etter eksisterende kapittel XIV (Sikkerhetstiltak for skip som opererer i polare farvann):

KAPITTEL XV Sikkerhetstiltak for skip som frakter industrielt personell

Regel 1 – Definisjoner

I dette kapitlet gjelder følgende definisjoner:

- 1 "Industrielt personell" (IP) er alle personer som transporteres eller innkvarteres om bord i forbindelse med industrivirksomhet til havs utført om bord på andre skip og/eller på anlegg til havs.
- 2 "IP-koden" er de internasjonale sikkerhetsreglene for skip som frakter industrielt personell, vedtatt av sjøsikkerhetskomiteen (MSC) ved resolusjon MSC.527(106), med eventuelle endringer, forutsatt at slike endringer vedtas, iverksettes og trer i kraft i samsvar med bestemmelsene i artikkel VIII i denne konvensjonen om endringsprosedyrene som gjelder for vedlegget med unntak av kapittel I.
- 3 "Industrivirksomhet til havs" er konstruksjon, vedlikehold, avvikling, drift eller service av anlegg til havs som er tilknyttet, men ikke begrenset til, utforskning og utnyttning av ressurser innenfor sektorene for fornybar energi eller hydrokarbonbasert energi, havbruk, gruvedrift til havs eller lignende virksomhet.
- 4 "HSC-koden" er de internasjonale sikkerhetsreglene for hurtiggående fartøy, 2000, vedtatt av sjøsikkerhetskomiteen (MSC) ved resolusjon MSC.97(73), med eventuelle endringer, forutsatt at slike endringer vedtas, iverksettes og trer i kraft i samsvar med bestemmelsene i denne konvensjonens artikkel VIII om endringsprosedyrene som gjelder for vedlegget med unntak av kapittel I.

Regel 2 – *Generelle bestemmelser*

- 1 Når det i IP-koden refereres til krav til passasjerskip, anses de tilsvarende kravene til lasteskip å være overholdt.
 - 2 I dette kapitlet skal industrielt personell ikke behandles eller regnes som passasjerer.
 - 3 Når antallet industrielt personell brukes som parameter, enten i dette kapitlet eller i IP-koden, menes det totale antallet industrielt personell, spesialpersonell¹ og passasjerer som fraktes om bord, der antallet passasjerer ikke skal overstige 12.
-

4 Uten hensyn til bestemmelsene i regel 2.1 ovenfor, for hurtiggående fartøy som omfattes av kapittel X, og uten hensyn til bestemmelsene i kapittel 2 til 12 og 18 i HSC-koden, skal et skip som er sertifisert i samsvar med kravene i dette kapitlet og IP-koden, anses å ha oppfylt kravene i kapittel 2 til 12 og 18 i HSC-koden.

1 Det vises til «Code of Safety for Special Purpose Ships, 2008».

Regel 3

Virkeområde

1 Med mindre annet er uttrykkelig fastsatt, gjelder dette kapitlet for lasteskip og hurtiggående lasteskip med bruttotonnasje 500 eller mer som er bygget 1. juli 2024 eller senere, og som frakter mer enn 12 industrielt personell.

2 Lasteskip som er bygget før 1. juli 2024 og godkjent av administrasjonen til å frakte mer enn 12 industrielt personell i samsvar med anbefalingene som er utviklet av organisasjonen, skal oppfylle bestemmelsene i regel III/1, III/2 (unntatt nr. 2.1.7), IV/7 og IV/8 i IP-koden innen det første mellomliggende tilsynet eller fornyelsestilsynet, alt etter hva som kommer først, etter 1. juli 2024.

3 Hurtiggående lasteskip som er bygget før 1. juli 2024 og godkjent av administrasjonen til å frakte mer enn 12 industrielt personell i samsvar med anbefalingene som er utviklet av organisasjonen, skal oppfylle bestemmelsene i regel III/1, III/2 (unntatt nr. 2.1.7), V/7 og V/8 i IP-koden innen det tredje periodiske tilsynet eller det første fornyelsestilsynet, alt etter hva som kommer først, etter 1. juli 2024.

4 Lasteskip og hurtiggående lasteskip, uansett byggedato, som før 1. juli 2024 ikke er godkjent av administrasjonen til å frakte mer enn 12 industrielt personell i samsvar med anbefalingene som er utviklet av organisasjonen,² skal oppfylle og være sertifisert i henhold til bestemmelsene i dette kapitlet og IP-koden før de kan frakte mer enn 12 industrielt personell.

2 Det vises til «Interim recommendations on the safe carriage of more than 12 industrial personnel on board vessels engaged on international voyages» (resolusjon MSC.418(97)).

5 I dette kapitlet refererer uttrykket "bygget" til beskrivelsen gitt i

.1 regel II-2/1.1.2.1, supplert med regel II-2/1.1.3 for lasteskip, og

.2 regel X/1.4, supplert med regel X/1.5 for hurtiggående lasteskip.

Regel 4 – Anvendelse av andre kapitler

1 Reglene for lasteskip som finnes i de andre kapitlene i denne konvensjonen, gjelder for skip nevnt i regel 3.1 ovenfor, med unntak av endringer i dette kapitlet.

2 For hurtiggående fartøy som omfattes av HSC-koden, gjelder, uten hensyn til bestemmelsene i regel 4.1 ovenfor, reglene for lasteskip i denne koden med unntak av endringer i dette kapitlet.

Regel 5 – *Krav*

- 1 Skip og hurtiggående fartøy som omfattes av dette kapitlet,
 - .1 skal være sertifisert som lasteskip eller hurtiggående lasteskip i samsvar med kapittel I, kapittel VIII eller kapittel X, alt etter hva som er relevant,
 - .2 skal oppfylle kravene i IP-koden, og
 - .3 i tillegg til kravene i kapittel I regel 8, 9 og 10 eller i avsnitt 1.5 til 1.9 i HSC-koden, alt etter hva som er relevant, skal undersøkes og sertifiseres, som fastsatt i IP-koden.

- 2 Skip og hurtiggående fartøy som omfattes av dette kapitlet og har et sertifikat utstedt i henhold til bestemmelsene i regel 5.1 ovenfor, skal kontrolleres som fastsatt i regel I/19 og XI-1/4 og i 1.10 i HSC-koden, alt etter hva som er relevant. For dette formålet skal slike sertifikater behandles som et sertifikat utstedt i henhold til kapittel I regel 12 eller 13.
